

APERTO®



X-BOX

AKKU-GARAGENTORANTRIEBE

FÜR GARAGEN OHNE STROMANSCHLUSS

UNSER ANTRIEB IST IHRE LEBENSQUALITÄT



Anhalten, aussteigen, Garagentor von Hand öffnen, einsteigen, Auto abstellen, aussteigen, Garagentor von Hand schließen – so viel Aufwand ist auf die Dauer ganz schön lästig. In Garagen ohne Netzanschluss wird das Tor durch unsere mobile Stromversorgung geöffnet und geschlossen: die X-BOX mit dem APERTO 550- oder 800-Antrieb. Mit dieser attraktiven, komfortablen und preisgünstigen Komplettlösung können Sie Ihr Garagentor künftig ganz bequem mit dem Handsender vom Auto aus öffnen – bei Sturm, Wind und Regen.

KOMFORTABLE LÖSUNG

Die geniale Antriebstechnik in neuem Design macht Ihre Garage per Knopfdruck zum „Sesam-Öffne-Dich“. Mit beiden Akkueinheiten ist ein wochenlanger Betrieb ohne Nachladung möglich. Ein visuelles Signal warnt rechtzeitig vor der Tiefentladung der Akkus. Für den unterbrechungsfreien Betrieb sorgt die intelligente Wechselakku-Technologie. Das bedeutet, Ihr Tor schließt und öffnet auch dann elektrisch, wenn Sie einen Akku nachladen.

Die X-BOX ist mit einer stromsparenden und modernen LED-Beleuchtungstechnik ausgestattet, so dass eine problemlose Ausleuchtung der Garage gewährleistet ist. Desweiteren sind alle wichtigen Funktionen, wie zum Beispiel Wandtaster und Handsender einlernen, im Mittelteil der X-BOX untergebracht. Somit entfällt der Steuerungskopf an der Decke und die Montage wird denkbar einfach.

Optional übernimmt ein leistungsstarkes Solarpanel das Aufladen der Batterie und macht den Antrieb so ganz unabhängig vom Stromnetz.



EINFACHER EINBAU

Der Garagentorantrieb X-BOX eignet sich durch seine kompakte Bauweise für jede Einbausituation und passt an alle marktüblichen Tortypen.

Mit seiner störungsresistenten neuen Technik, der Funkfrequenz FM 868,8 MHz Rollingcode, sind Reichweitenprobleme und Fehlfunktionen durch Gegensprechergeräte, drahtlose Kopfhörer und andere Einflussquellen nahezu ausgeschlossen.

Die intelligente Wechselakku-Technik bietet den Komfort, das Tor auch beim Nachladen eines Akkus weiter elektrisch zu betreiben.

Zu Hause wird die handliche X-BOX an der Steckdose über Nacht wieder aufgeladen.





ÜBERRAGENDE TECHNIK

Ein nachhaltiger Vorteil im Preis-Leistungs-Verhältnis ist die besonders verschleißarme Technik, die das Getriebe entlastet und die Lebensdauer des Antriebs beträchtlich erhöht.

Über 70 Trillionen Funkcodierungsmöglichkeiten verhindern Unbefugten den Zugang zu Ihrer Garage. Dazu trägt auch unser wirksames Sicherheitspaket bei: Der Motor verriegelt das Garagentor gegen Aufhebelversuche und hat optional eine Notentriegelung bei Stromausfall.

IHRE VORTEILE AUF EINEN BLICK

- Netzunabhängiges Garagentorantriebssystem
- Durch spezielle Stromspartechnik ist ein wochenlanger, störungsfreier Betrieb ohne Nachladung der Akkus möglich
- Intelligentes Wechselakkusystem – Tor kann auch bei Nachladung eines Akkus weiter elektrisch betrieben werden
- Stromsparende und moderne LED-Beleuchtung
- Integrierter Wandtaster zur Betätigung des Antriebs
- Einfachste Handhabung – problemlose Nachladung der Akkus durch einfaches Abziehen
- Einfache Montage da steckerfertig
- Konstanter Ausgangstrom – bessere Einhaltung der Kraftwerte und konstante Geschwindigkeit des Laufwagens, da unabhängig vom Ladezustand der Akkus
- Laderegler für Solarmodul bereits integriert
- Solarmodul kann jederzeit nachgerüstet werden
- Ortsungebundene Montage, da Steuerungseinheit in der X-BOX bereits integriert ist
- Kompakte Bauweise



Die feinfühligere vollautomatische Krafteinlesung schützt vor Gefahren und Schäden.



Die kompakte X-BOX wird einfach am Tragegriff aus der Führungsschiene genommen.

TECHNISCHE DATEN IM ÜBERBLICK

APERTO TORANTRIEBE (nur Antriebseinheit)	APERTO 550	APERTO 800
Stromversorgung	24 V/DC	24 V/DC
Leistungsaufnahme	60–220 W	80–450 W
Leistungsaufnahme bei Nennzugkraft	150 W / 280 N	240 W / 400 N
Zug- / Druckkraft	50–550 N (5–55 kp)	50–800 N (5–80 kp)
Max. Laufwagengeschwindigkeit	0,16 m/s	0,16 m/s
Leistungsaufnahme, Standby	0,1 W	0,1 W
Für Tore mit Niedrigsturzbeschlag	ja	ja
Notentriegelung von innen	ja	ja
Motorabsicherung per Mikroprozessor	ja	ja
strom- und temperaturüberwacht		
Motorsteuerung steckbar	ja	ja
Vollautomatische Krafeinlesung / Hinderniserkennung	ja	ja
mit Dynamischem Powersystem (DPS)	ja	ja
Backjump wählbar	ja	ja
Anschluss für Schlupftürsicherung am Motorwagen	ja	ja
Einstellbare Teilöffnung des Tores	ja	ja
Temperaturbereich	-20 °C / +60 °C	-20 °C / +60 °C
Beleuchtung	10 W	10 W
Verpackungslänge	1.080 mm	1.080 mm
Gesamtlänge	3.500 mm	3.500 mm
Gewicht einschl. Verpackung	17 kg	17 kg
Bewegungshub max.	2.600 mm	2.600 mm
Tortypen	Schwingtor, Sektionaltor, Deckenlauf- tor, Kipptor, Flügeltor, Seitenlauf- tor	
Max. Torhöhe Schwingtor:	2.550 mm	2.550 mm
Zubehör Schienenverlängerung	3.350 mm	3.350 mm
Max. Torhöhe Sektionaltor:	2.300 mm	2.300 mm
Zubehör Schienenverlängerung	3.100 mm	3.100 mm
Max. Torbreite	3.500 mm	6.000 mm
Min. Einbauhöhe	35 mm	35 mm
Fernsteuerung	868,8 MHz	868,8 MHz
Codierung	Rollingcode	Rollingcode
Anzahl der Funkkanäle	2	2
Soft-Start, Soft-Stopp des Tores ohne Kraftverlust	ja	ja



Sektionaltor



Kipptor



Schwingtor



Flügeltor

APERTO[®]

APERTO Torantriebe GmbH · Hans-Böckler-Straße 29 · D-73230 Kirchheim / Teck
 Telefon +49(0)7021 9447-0 · Telefax -25 · info@aperto-torantriebe.de